

SuperMotoa pidetään vaativana roadracengin ja motocrossin yhdistelmänä jota ajetaan tarkoitukseen soveltuvilla moottoripyörillä, asfaltti/soraradoilla. Lajin perusajatus on varsin hohdokas; hyvän show'n ohella tarkoitus on selvittää taitavin ja nopein moottoripyöräilijä alustasta riippumatta! Myös hohdokkaan historian omaava laji syntyi sekä haeskeli raiteitaan 1970- luvulla Yhdysvalloissa. Suuren yleisön mielenkiinto herätettiin vuonna 1979, kun yhdysvaltalainen televisioyhtiö ABC promotoi huippusuositun Wide World of Sports - urheiluhjelmaansa varten räätälöidyn kilpailutapahtuman; Superbikersin. Se julistettiin pian vuosittaiseksi tapahtumaksi Kalifornian Carlsbad Raceway- moottoriurheilupyhätössä. Kuuluisuudet, kuten roadracengkuljettaja Kenny Roberts ja motocrosstähti Jeff Ward, osallistuivat kilpailuihin ja laji kasvatti huomasti suosiotaan rapakon takana aina vuoteen 1985. Silloin mediajätiksi paisuneen ABC:n uusiutuneet omistus- ja budjettikuviot lopettivat sarjan ja laji vaipui Yhdysvalloissa pitkään talviuneen. Vuonna 2003 AMA- järjestö otti lajin siipiensä suojaan ja pyörittää nyt sikäläistä mestaruus-sarjaa. Kuitenkin, ja onneksi, 80- luvulla Carlsbadissa vierailleet eurooppalaiset kuljettajat toivat tuolloin Superbikersin kilpailumuotona vanhalle mantereelle ja laji rantautui vahvimmin Ranskaan. Tuosta johtunee seikka että laji tunnettiin Euroopassa pitkään nimellä SuperMotard.

Nykyisin SuperMoto on kansainvälisellä mestaruustasolla, myös motocrossin MM-sarjaa organisoivan Youthstream:n järjestämää, sekä FIM:n valvomaa toimintaa. Suosion nousun ja sääntöjen kehittymisen myötä myös moottoripyörät ovat muotoutuneet jo omaksi "genrekseen". Lähes kaikilta eurooppalaisilta offroad moottoripyörien valmistajilta löytyy tuotantomallistostaan kilpailukykyinen supermotopyörä. Lienee vain ajan kysymys milloin japanilaiset tehtaot seuraavat perässä, tosin japsipyörien valmistajien kaupallisia intressejä säätelevät pitkälti Yhdysvaltojen markkinoiden kysyntä.

Suomessa SuperMoto on nostanut päätään useaankin otteeseen, mutta lajilta puuttui pitkään yhtenäinen organisointi sääntö- ja järjestelypuolelta. Yksittäisiä kilpailuja järjestettiin jo 1980-luvulla, tosin muistuttivathan 60- luvun TT- ajot alustaltaan SuperMotoa. Todenteolla uusi aalto lähti liikkeelle kuluvan vuosikymmenen puolivälissä, hieman yllättävälläkin tavalla. Maamme autourheilun keskusjärjestö AKK ryhtyi suunnittelemaan SuperRallyCross- kilpailusarjaa autoille. Ammattimaisesti organisoituun SRC- sarjaan kysyttiin mukaan, AKK:n toimitusjohtajan Jarmo Mahosen toimesta, myös moottoripyöriä. Ruotsissa tällainen kilpailuformaatti nautti suurta suosiota, huomattavilta osin juuri SuperMoto- lähtöjen ansiosta. Uudessa SRC- sarjassa SuperMoto - lähtöjen järjestelyistä ryhtyi vastaamaan kokenut ja määrätietoinen ryhmä; Jukka Rastas, Ilkka Heinäaho ja Ralph "Rafu" Manner. Tavoitteena oli muutaman vuoden sisällä organisoida lajille "omia" tapahtumia ja arvokilpailuja. Vuonna 2006 ajettiin lajin ensimmäisestä suomenmestaruudesta ja seuraavalle kaudelle Suomen Moottoriliitto perusti SuperMotolle oman lajiryhmän.

Maastamme löytyy varmasti sopivia suorituspaikkoja, onhan härmänmaassa paljon esim. rallicross ja JM- ratoja. Yksinkertaisimmillaan tarvitaan ainoastaan riittävän laaja asfalttialue missä radan on mahdollisuus poiketa myös soralla. Suositusten mukaan radan tulisi sisältää 70 % kestopäällystettä ja 30 % soraa, hyppyreineen. Suomessa SuperMotoa ajetaan kolmessa luokassa: Open, Rookie ja ATV. Suomenmestaruudesta kilpaillaan Open- luokassa jossa vaatimuksena on mm. 17- tuumaiset vanteet ja renkaat. Rookie- luokassa rengas-säännöt ovat vapaammat ja esim. crossipyörälläkin mahdollista osallistua. ATV eli "mönkkäri"- luokassa kilpaillaan Suomen Cup- pisteistä.

Suosion kasvu on perusteltuja odotuksia. Lajihan on syntynyt showhengen keskellä, joten sen seurattavuus yhdistettynä aiemmin mainittuun perusajatuksen, kiinnostaa varmasti niin yleisöä kuin ajajiakin.