

081 JÄÄRATA 2020

081.1 MÄÄRITELMÄ

081.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

- 081.2.1 Moottoripyörät
- 081.2.1.1 ATV (Nelipyöräinen moottoripyörä)
- 081.2.2 Kalenteri
- 081.2.3 Kilpailuluokat
- 081.2.4 Samalla moottoripyörällä kilpaileminen eri kilpailulähdöissä

081.3 AJAJAT, IKÄ JA OSALLISTUMISOIKEUS

- 081.3.1 Ajajien ikä, osallistumisoikeus
- 081.3.2 Ajajien varusteet
- 081.3.3 Numerokilvet, numerot

081.4 ILMOITTAUTUMISMAKSU

081.5 RATA

- 081.5.1 Rataprofiili
- 081.5.2 Radantarkastus
- 081.5.3 Kilpailun statuksen muuttaminen

081.6 HARJOITUKSET, AIKA-AJO JA KARSINTA

081.7 KATSASTUS

- 081.7.1 Osien vaihtaminen
- 081.7.2 Renkaiden sääntöjenmukaisuus
- 081.7.3 Loppukatsastus

081.8 LÄHTÖ

- 081.8.1 Lähtötapa

081.9 KILPAILUT

- 081.9.1 Kilpailijoiden määrä
- 081.9.2 Kilpailun kesto
- 081.9.3 Lisälähdöt (Sprint)
- 081.9.4 Merkinannot
- 081.9.5 Maaliviiva ja tarkkailulinja
- 081.9.6 Kerhojoukkueiden SM-kilpailut
- 081.9.7 Kilpailulähtöjen ajojärjestys
- 081.9.8 Keskeytetty kilpailu

081.10 TEKNISET SÄÄNNÖT

- 081.10.1 Liukuesteet
- 081.10.2 Nastojen määrä ja mittaustapa
- 081.10.3 Ohiajo- melumittaus-menetelmä
- 081.10.4 Polttoaine
- 081.10.5 Pakoputki
- 081.10.6 Suojakaari
- 081.10.7 Takavalaisin
- 081.10.8 Tasanastoitus
- 081.10.9 Turvakatkaisin
- 081.10.10 Määräykset koskien luokan 125 2T moottoripyöriä

081.11 TULOKSET, PISTEET JA LUOKITTELU

081.12 PALKINNOT

081 JÄÄRATA

081.1 MÄÄRITELMÄ

Jäärataa ajetaan erikoisnastoitetuilla renkailla varustetuilla moottoripyörillä. Lajille ominainen piirre on, että lähtöviivalla kohtaavat eri moottoripyöräurheilulajien edustajat. Jäärataa ajetaan 125 (2T), 250, 450, Master ja JUNIOR soololuokissa sekä ATV luokissa (ATV) että Sivuvaunuluokassa (SV).

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä jääratakilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

081.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

081.2.1 Moottoripyörät

Kilpailu on avoin luokan I ryhmien A/1, B/2 sekä ATV (ks. 081.2.1.1) moottoripyörille.

Luokka / ryhmä A/1 soolomoottoripyörät

- Kaksipyöräinen ajoneuvo, joka kulkiessaan jättää yhden jäljen maahan.

Luokka / ryhmä B/2 moottoripyörät kiinteällä Sivuvaunulla;

- Kolmepyöräinen ajoneuvo, joka eteenpäin kulkiessaan jättää maahan kaksi jälkeä ja on varustettu kiinteällä Sivuvaunulla muodostaen täydellisen ja yhtenäisen yksikön. Mikäli ajoneuvo jättää kolme jälkeä, moottoripyörän jälkien keskilinjojen väli ei saa olla 75 mm:ä suurempi. Jälki määritellään ajoneuvon kunkin pyörän pitkittäiseltä keskilinjalta sitä eteenpäin siirrettäessä.

Kaikkien soolomoottoripyörien (ryhmä A) täytyy olla siten konstruoituja, että ne ovat täysin ajajan hallittavissa. Sivuvaunullisten moottoripyörien (ryhmä B) tulee olla konstruoituja kuljettamaan matkustajaa. **Eri ryhmien ajokit eivät saa kilpailla samassa lähdössä.**

1. **ATV (Nelipyöräinen moottoripyörä)**

- Numerokilvet on oltava joustavasta materiaalista valmistetut ja kulmistaan pyöristetyt. Kilpien koko pitää olla vähintään 17 cm X 17 cm. Pohjaväri pitää olla valkoinen (**Stock**) tai keltainen (**Open**), numerot mustat. Etupuskuriin on kiinnitettävä numero-laatta, joka näkyy eteenpäin. Taakse on kiinnitettävä numero-laatta, joka näkyy taaksepäin. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 70 mm, fontin paksuus 25 mm ja numeroiden välit 15 mm.
- ATV- ajokeissa etukate, **kantasuojat**, kaatuma- tai nostorauta takana, etupuskuri ja tappokatkaisija ovat pakollisia.
- ATV: n suurin sallittu leveys on 1300 mm.
- Ohjaustangon maksimileveys 850 mm, minimileveys 600 mm.
- Molempiin etupyöriin vaikuttava käsikäyttöinen jarru ja molempiin takapyöriin vaikuttava käsi tai jalkakäyttöinen jarru ovat pakollisia.
- Muilta osin noudatetaan Motocrossin/Supermoton sääntöjä.

2. **Kilpailukalenteri**

Kilpailukalenteri ja kilpailujen päivämäärät tulee olla lukittuina ensimmäiseen SM-kilpailuun mennessä. Kilpailukalenteriin voidaan varata yksi varapäivä kilpailujen siirtoa varten. Mikäli siirto varapäiville ei onnistu, tulee kilpailu peruuttaa. Kilpailun peruuttaminen tai siirto varapäivälle suositellaan tehtäväksi vähintään viisi päivää ennen kilpailukalenteriin merkittyä kisapäivää.

3. **Kilpailuluokat**

Kaikissa kilpailuissa on noudatettava seuraavaa luokkajakoa:

- **450 (A ja B) 151–600 cc/2t tai 251–700 cc/4t**
- **250 (A ja B) alle 150 cc/2t tai alle 250 cc/4t**
- **125 (2T) alle 125 cc / 2t**
- **SV Moottorin toimintaperiaate ja iskuilavuus vapaa**
- **Master Moottorin toimintaperiaate ja iskuilavuus vapaa.**
- **JUNIOR 51–85 cc/2t tai max. 150 cc/4t**
- **ATV Open, alle 1000cc, max. 4 syl.**

- **ATV 550 Alle 550 cc, max 2 syl***

4. Samalla moottoripyörällä kilpaileminen eri kilpailulähdöissä

Sallitaan saman moottoripyörän käyttäminen A-, B- ja Master-luokan lähdössä noudattaen kyseisten luokkien kuutiotilavuusrajoja.

081.3 AJAJAT, IKÄ JA OSALLISTUMISOIKEUS

081.3.1 Ajajien ikä

- **JUNIOR** 10-15 v.
- **125 2T** 13 v alkaen *
- **B250/A250 (max 150 cc 2T/ max 250 4t)** 13 v alkaen *
- **B450/A450 (max 250 cc 2t/ max 450 4t)** 15 v alkaen
- **Sivuvaunullisen matkustaja** 15 v alkaen
- **Sivuvaunullisen ajaja** 16 v alkaen
- **Master** 45–80 v.

Kilpailijat voivat osallistua kyseiseen luokkaan sen vuoden alusta kun täyttää luokkaan vaadittavan alaikärajan.

*** 125 2T- ja B250/A250-luokissa pitää olla täyttänyt 13 vuotta kilpailupäivään mennessä**

Katso ATV-luokan ikäraajat motocross ATV-lajisäännöistä.

Master-luokkaan osallistuva kuljettaja ei voi osallistua A- tai B-luokan lähtöihin. Master-luokan kuljettaja voi kuitenkin osallistua 125 2T -luokan lähtöön ja Sprint -lähtöihin pyörän luokituksen mukaisesti.

125 2T -luokkaan voi osallistua kaikkien luokitusasteiden kuljettajat.

081.3.2 Ajajien varusteet

Vaatetus määritellään Urheilusäännösten teknisissä säännöissä kohdassa 033.

Rintakehän ja selän suojaavan "panssarin" käyttö on pakollista kaikissa luokissa. Esimerkiksi voi käyttää suojuksin varustettua verkkopaitaa ellei asusteessa ole suojuksia.

081.3.3 Numerokilvet, numerot

JUNIOR valkoinen pohja, mustat numerot
A450 keltainen pohja, mustat numerot
A250 musta pohja, valkoiset numerot
125 2T punainen pohja, valkoiset numerot
Master sininen pohja, valkoiset numerot
B-luokat valkoinen pohja, mustat numerot
SV valkoinen/keltainen pohja, mustat numerot
ATV valkoinen/keltainen pohja, mustat numerot

B- ja Master-luokissa sallitaan vastaavan A-luokan numeron/ numerokilven väri, mikäli samalla pyörällä osallistutaan kummankin luokan lähtöihin.

Jääradalla kaikki edellisellä kaudella SM-pisteitä saaneet ovat oikeutettuja ajamaan sijoituksensa mukaisella numerolla.

Erityisesti etunumeron täytyy olla mahdollisimman kookas ja selkeä.

081.4 ILMOITTAUTUMISMAKSU

Ilmoittautumismaksun suuruudeksi vuodelle 2020 **suositellaan 60 €/SM** -luokka ja **40 €** muut. Lisälähtöjen (Sprint) osallistumismaksuksi **suositellaan 20 €/luokka.**

081.5 RATA

081.5.1 RATAPROFIILI

- Radassa on oltava kaarteita kumpaankin suuntaan.
- Lähtösuoran **vähimmäisleveys** on 30 m, muualta **vähintään** 20 m. SM-kilpailun radan pituuden suositus on noin 1700 m ja sen **lähtösuoran** pituus enintään 400 m.
- Radan reunat on merkittävä näkyvästi
- **Radassa lähtösuoran jälkeen tulee olla vähitellen kiristyviä kaarteita samaan suuntaan.**
- Radan ulkokaarteiden ja yleisöalueen välissä on oltava vähintään 15 m:n levyinen turva-alue

081.5.2 RADANTARKASTUS

Radantarkastuksen ennen kilpailua tekee jääratalajiryhmän jäsen tai henkilö, jonka lajiryhmä on valtuuttanut radan tarkastajaksi. Kilpailun tuomaristo tekee varsinaisen radan hyväksynnän kilpailukäyttöön radantarkastajan lausunnon ja olosuhteiden perusteella. **On hyvä jos radantarkastuksen voi suorittaa radan valmistumisvaiheessa jolloin mahdolliset muutokset on helpommin toteutettavissa. Lajiryhmän jäsenet mielellään opastavat radan suunnittelussa paikan päällä tai piirroksin.**

Radantarkastuksesta tehdään pöytäkirja moottoriliiton radantarkastuslomakkeelle ja tarkastuksen suorittanut henkilö allekirjoittaa pöytäkirjan. Pöytäkirja tulee toimittaa nähtäväksi kilpailun tuomaristolle.

081.5.3 KILPAILUN STATUKSEN MUUTTUMINEN

Mikäli tuomaristo ensimmäisessä kokouksessaan toteaa radan sopimattomaksi tai olosuhteet vaarallisiksi kuten yli 20 astetta pakkasta, runsaasti vettä jäällä tai joku muu voittamaton vaikeus olosuhteissa voidaan kilpailu ajaa kansallisena ja kilpailijat saavat vapaasti päättää ja ilmoittaa osallistumisestaan. Tulokset julkaistaan mutta SM-kaiverrettuja palkintoja ei jaeta.

081.6 HARJOITUKSET, AIKA-AJO JA KARSINTA

**Harjoitusajo/aika-ajo on neljä (4) kierrosta.
Ajanotto on käynnissä koko harjoitus-/aika-ajon ajan.**

Aika-ajon kierrosaikojen perusteella määräytyy lähtöviivalle asettuminen ja mahdollinen karsinta. Mikäli luokalle järjestetään kaksi aika-ajoa niin karsinta tapahtuu vuorotellen lähtöjen tulosten perusteella.

Aika-ajon tulokset olisi hyvä olla seurattavissa reaaliaikaisesti. Aika-ajon jälkeen viralliset tulokset julkaistaan ilmoitustaululla.

Jos aika-ajo joudutaan keskeyttämään eikä kaikilla ole aikaa niin aika-ajo järjestetään heti tilanteen salliessa uudestaan. Myös keskeytetyn aika-ajon kierrosajat otetaan huomioon.

Muistutetaan, että keltaisen lipun noudattamissäännöt ovat voimassa myös aika-ajoissa.

Ajojärjestys:

- JUNIOR
 - A250
 - Master
 - A450
 - 125 2T
 - B250
 - B450 Erä 1
 - (B450 Erä 2
- (Mahdolliset lisäluokat: ATV, SIVUVAUNUT ym.)

Harjaustauko tarpeen mukaan.

081.7 KATSASTUS

081.7.1 Osien vaihtaminen

Katsastuksessa hyväksytyjen renkaiden vanteineen sekä iskunvaimentimien ja numerokilpien vaihtaminen ajokista toiseen on sallittua. Huomioiden **081.7.3**.

081.7.2 Renkaiden sääntöjenmukaisuus

Renkaiden sääntöjenmukaisuus tarkastetaan nastamäärän, nastoituskorkeuden sekä pistokokeina nastan mittojen osalta jokaisen kilpailun katsastuksessa. Hyväksytyt takarenkaat merkitään katsastuksen yhteydessä. Takarenkaat on katsastettava jokaisessa kilpailussa. Ajaja voi tuoda katsastukseen yhden ylimääräisen takarenkaan pyörää/kilpailua kohden.

Kilpailussa ja lopputarkastuksessa moottoripyörässä on oltava katsastuksessa merkitty rengas. Vastalause tilanteessa renkaan sääntöjen mukaisuudesta päättää kilpailun tuomaristo.

Katsastuspäällikön tulee pyydettyäessä katsastaa vaurioituneen renkaan tilalle uusi rengas myös katsastusajan ulkopuolella.

081.7.3 Loppukatsastus

Kilpailun kaikkien finaalilähtöjen kolmen parhaiten sijoittuneen kuljettajan moottoripyörät on suljettava valvottuun va-

rikkoon välittömästi kilpailun jälkeen lopputarkastusta varten.

Suljettuun varikkoon sijoitetusta moottoripyörästä saa ottaa osia toisen luokan moottoripyörään vain järjestäjän valvonnassa.

Suljettu varikko tulee olla vähintään nauhalla muusta alueesta erotettu alue, jonka mitat ovat vähintään 20 x 10 m.

081.8 LÄHTÖ

081.8.1 Lähtötapa

Kilpailuiden tutustumiskierroksen aikana on ratatuomari-pisteillä keltaiset liput ylhäällä (ohituskielto).

Kaikissa jääratakilpailuissa on noudatettava seuraavaa lähtötappaa:

- Lähtöalue on varsinaisen ajoradan ulkopuolella.
- Lähtö tapahtuu valolaitteella, jossa on varaslähdön ilmaiseva valokenno.
- Lähtölinjana toimii jäähän kaivettu ura, jonka syvyys on vähintään 5 cm ja leveys 20 cm.
- Ajokkien etupyörät ovat urassa lähtöhetkellä.
- ATV- ja SV-luokissa ajokkien etupyörät ovat uran takana, uran takareunan kohdalla.
- Henkilökohtaisesta toisesta varaslähdöstä rangaistuksena on kyseisen ajajan kilpailusta poissulkeminen.
- Lähtö tapahtuu käynnistetyin moottorein.

081.9 KILPAILUT

Kilpailuiden aloitus-aika tulisi olla kaikissa SM-osakilpailuissa klo 12.00

081.9.1 Kilpailijoiden määrä

Kaikissa kilpailulähdöissä voi ajaa enimmillään 20 kuljettajaa/ kilpailulähtö, poikkeuksena lisälähtöinä ajettavat Sprint-lähdöt joissa voi ajaa enimmillään 25 kuljettajaa jos radan kapasiteetti sen sallii.

Kaikkien luokkien A-finaaleihin karsitaan aika-ajojen perusteella 20 kuljettajaa (Jos kyseisen luokan osallistujamäärä on yli 20 kuljettajaa)

A-luokkien A-finaaleista karsiutuneet ajavat B-luokkien A-finaaleissa yhdessä B-luokan aika-ajon nopeimpien kanssa.

B-luokkien A-finaaleista karsiutuneet ajavat B-luokkien B-finaaleissa.

Masterien A-finaalista karsiutuneet ajavat B450-luokan B-finaalissa.

B-finaaleja tulee yhdistää, mikäli kuljettajia on alle 10 kuljettajaa/B-finaali.

SM-pisteet jaetaan ainoastaan A-finaaleista.

Master-luokan kuljettajat kilpailevat Suomen Cup -arvosta.

SV ja ATV lähdöissä saa olla enintään 12 ajokkia samalla viivalla. Karsinnan perusteella loput sijoitetaan toiseen riviin. Ensimmäisen ja toisen lähtörivin etäisyys pitää olla vähintään 8 m. Kahta riviä enempää ei saa olla.

081.9.2 Kilpailun kesto

Jääratakilpailu ajetaan loppukilpailuna lisämääräyksessä tai ilmoitustaululla mainitulla kierrosmäärällä.

SM-luokissa suositeltava lähdön kesto on noin 10 minuuttia, kuitenkin enintään 10 kierrosta.

125 2T, Master ja B -luokissa suositeltava lähdön kesto on noin 8 minuuttia, kuitenkin enintään 8 kierrosta.

JUNIOR-lähdön ja Lisälähtöjen (Sprint) suositeltava pituus on enintään 5 kierrosta.

Kilpailun tuomaristo voi muuttaa lähtöjen pituutta aikataulun ja olosuhteiden mukaan.

081.9.3 Lisälähdöt (Sprint)

Päälähtöjen lisäksi järjestetään 2 kappaletta lisälähtöjä / "Sprint -lähtöjä" seuraavasti:

- **Sprint 250: Luokan 250 ja 125 2T -pyörät, kuljettajien luokituksesta riippumatta**

- **Sprint 450: Luokan 450 -pyörät, kuljettajien luokituksesta riippumatta**

Näihin lähtöihin järjestäjä hyväksyy ilmoittautumisjärjestyksessä radan salliman maksimimäärän kuljettajia, enintään 25 osallistujaa/lähtö. Näiden lähtöjen osallistumismaksun ilmoittaa järjestäjä 1. -lisämääräyksessä. Näihin lähtöihin osallistuminen edellyttää ilmoittautumista myös johonkin/joihinkin päivän muihin lähtöihin.

081.9.4 Merkinannot

Viralliset merkinannot annetaan lipuilla, joiden koko on noin 750–600 mm seuraavasti:

Merkki:	Tarkoitus:
<input type="radio"/> Punainen	Kilpailu tai harjoitus on keskeytetty kilpailun johtajan käskystä, ajajien on palattava hitaasti ajaen ratavarikolle
<input type="radio"/> Musta ja taululla näytetty ajajan numero	Kyseisen ajajan on pysähdyttävä ratavarikolle ensi tilassa
<input type="radio"/> Keltainen, liikkumaton	Vaara, noudata varovaisuutta, ohittaminen vaikutusalueella kielletty
<input type="radio"/> Keltainen, heilutettuna	Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, vaikutusalueella ohittaminen kielletty
<input type="radio"/> Sininen, heilutettuna	Varoitus, sinut ohitetaan kohta kierroksella
<input type="radio"/> Vihreä	Rata on vapaa
<input type="radio"/> Sini-vaaleanvioletti	Lähetyslippu jos se on välttämätön lähtövoilojen toimimattomuuden vuoksi
<input type="radio"/> Musta-vaaleanvioletti	Kilpailu tai harjoitus on päättynyt
<input type="radio"/> Valkea, punainen rasti (Ensiapulippu)	Ensiapuryhmä ajoradalla. Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, lopeta kilpaileminen.

081.9.5 Maaliviiva ja Tarkkailulinja

Sähköisen ajanoton **tarkkailulinja** ratkaisee maaliintulon järjestyksen.

081.9.6 Kerhojoukkueiden SM-kilpailut

Kerhojoukkueiden Suomen Mestaruus ratkaistaan yhdessä kilpailussa seuraavasti: joukkueeseen kuuluu kolme ajajaa, joista kahden tulee ajaa luokassa 450. Joukkue tulee siis koostua kahdesta 450 -luokan ajajasta ja yhdestä 250 -luokan ajajasta.

Joukkueen kuljettajat nimetään ennen kilpailua lähtöihin: 250, 450 -lähtö1 ja 450 -lähtö 2

Kukin lähtö starttaa omana lähtönään kaksi kertaa, näin joukkueelle tulee kuusi suoritusta, joista viisi parasta huomioidaan joukkueen tulokseksi. **Joukkueen kokoonpanoa ei saa kilpailun aikana muuttaa. Kilpailu katsotaan alkaneeksi harjoitusajasta.**

Kilpailun voittaja on se joukkue, jonka luokista ja eristä riippumaton viiden parhaan sijoituksen antama sijoituspistemäärä on pienin.

Sijoituspisteet lasketaan siten, että erän voittaja saa yhden pisteen, toiseksi sijoittunut 2 pistettä, kolmanneksi sijoittunut 3 pistettä jne.

Keskeyttäneet ajajat saavat sijoituspisteitä siten, että vähiten kierroksia ajanut sijoittuu erän viimeiseksi, toiseksi vähiten ajanut erän viimeistä edellisiksi jne. Kierrosten mennessä tasan, sijoitus jaetaan.

Hylätyt ajajat ja vähemmän kuin kaksi kierrosta ajaneet eivät saa tulosta eivätkä näin ollen sijoituspisteitä ko. erästä.

Tasapisteiden sattuessa ratkaisevat erävoitot, toiset sijat jne. Mikäli eroa ei näin saada, ratkaisevat joukkueiden kuudennet suoritukset.

Tulokset täydennetään lisäämällä jatkoksi joukkueet, joilla on vain neljä tulosta. Näiden joukkueiden tasatulokset ratkotaan edellä kerrotulla tavalla. Joukkueille joilla on vähemmän kuin neljä tulosta, ei merkitä sijoitusta lopputuloksiin.

081.9.7 Kilpailulähtöjen ajojärjestys

AJOJÄRJESTYS:

- JUNIOR
- A250
- Master

HARJAUS

- A450
- 125 2T
- B250

HARJAUS

- B450 A-FINAALI
- B450 B-FINAALI

HARJAUS

- Sprint 250. Lähdön pituus enintään 5 kierrosta
- Sprint 450. Lähdön pituus enintään 5 kierrosta

Mahdolliset lisäluokat sijoitetaan ajojärjestykseen tapauskohtaisesti (ATV, SIVUVAUNUT ym.)

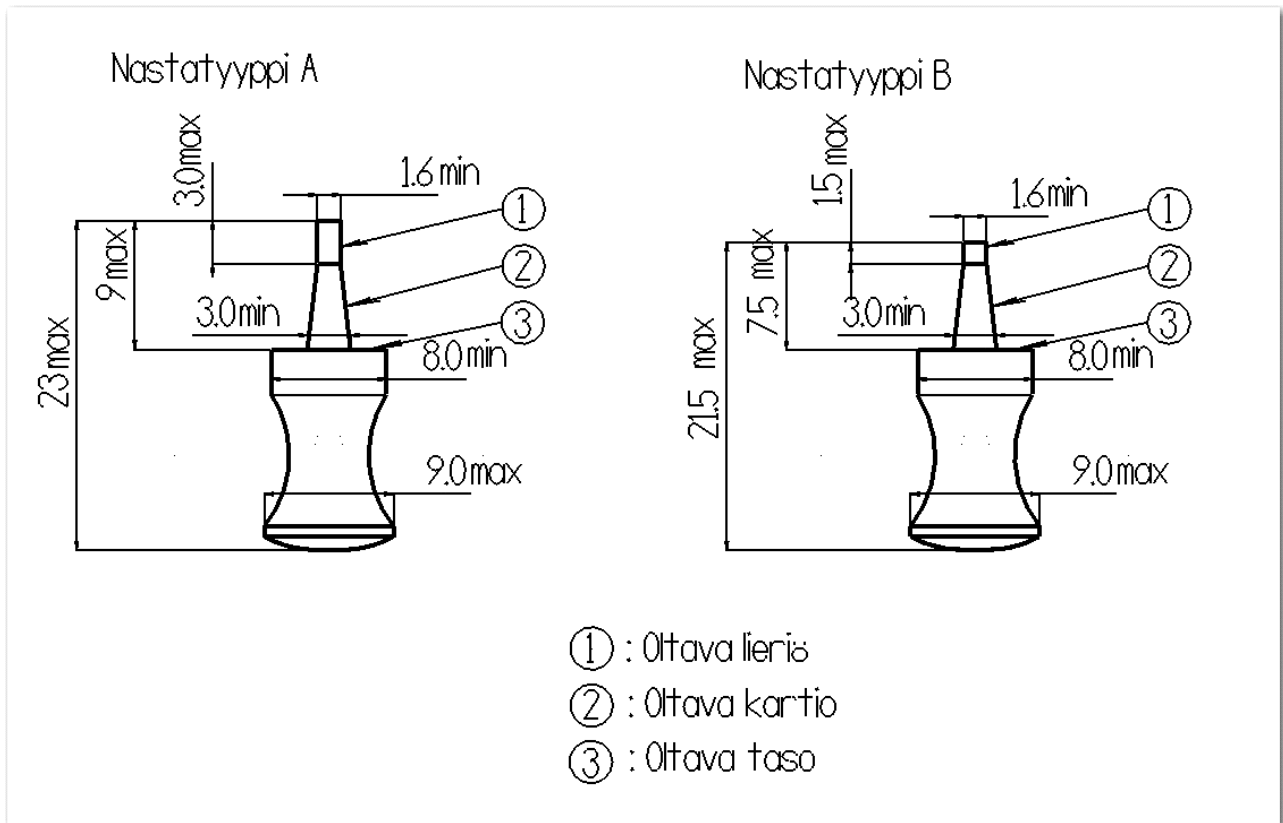
081.9.8 Keskeytetty kilpailu

Jos kilpailu keskeytetään punaisella lipulla ja kärkikuljettaja on ajanut 2/3 kierrosmäärästä niin lähtöä ei uusita. Tulokset määräytyvät keskeytystä edeltävältä kierrokselta. **Tuloksen saadakseen kuljettajan on ylitettävä maalilinja tai radalta poistumiskohta 5 minuutin kuluessa punaisen lipun nostosta. Kilpailunjohtaja päättää uusinnasta soveltaen ajetun kierrosmäärän määritelmää.**

081.10 TEKNISET SÄÄNNÖT

081.10.1 Liukuesteet

- Soololuokkien sallittu nasta on ”Tyyppi A” ja sivuvaunuluokassa ”Tyyppi B”
- Renkaan ulkopuolelle näkyvän osuuden pituus nastasta on nastatyyppissä A max 9 mm tyyppissä B max 7.5mm ja muuten kuten kuvassa 1 on määritelty, esim. ”olkapään” on oltava tasomainen vähintään 8 mm – halkaisijaan saakka, kuten säännön piirroksesta ilmenee (ks. kuva 1).
- ATV-luokassa saa käyttää takarenkaissa max. pituudeltaan 20 mm ja kärjen min. halkaisijaltaan 2,2 mm, eturenkaissa max. pituudeltaan 18 mm ja kärjen min. halkaisijaltaan 2,0 mm vapaasti kaupan olevia nastoja. Nastojen ylälaipan yläpinnan on oltava kohtisuora taso nastan pituuslinjaan nähden. Nastojen kärki on oltava liimaamalla tai juottamalla kiinnitetty kovametallilieriö. Ns. vinopäänastan käyttö on kielletty. Nastamäärä takana max. 250 kpl/ rengas ja edessä max. 200 kpl/ rengas. Renkaan leveys edessä vähintään 6 tuumaa ja takana vähintään 8 tuumaa. Vanteen koko (halkaisijaltaan) 8-12 tuumaa, vanteen leveys takana 8-10 tuumaa ja edessä 5-6 tuumaa. Auton renkaiden käyttö on kielletty.
- Missään luokassa, pois luettuna ATV-luokat, renkaan valmistusvaiheessa syntynyttä kulutus pintaa ei saa nastanreikiä lukuun ottamatta muokata.



Kuva 1

081.10.2 Nastojen määrä ja mittaustapa

125 2T, 250 (A ja B), 450 (A ja B), Master, JUNIORIT ja SIVUVAUNU -luokissa sallittu nastojen lukumäärä riippuu renkaan koosta seuraavasti:

1. Mikäli tyyppimerkinnässä renkaan nimellislevydeksi ilmoitetaan tuumina (inc.);

- max. 3.50", takarenkaissa sallitaan enintään 50 nastaa mittausjaksolla ja max. 3.50" eturenkaissa enintään 52 nastaa mittausjaksolla.
- max. 4.25", sallitaan enintään 70 nastaa mittausjaksolla
- yli 4.25", sallitaan enintään 80 nastaa mittausjaksolla.

2. Mikäli tyyppimerkinnässä renkaan nimellislevydeksi ilmoitetaan metrisesti (mm);

- max. 100mm, takarenkaissa sallitaan enintään 50 nastaa mittausjaksolla ja max. 100mm eturenkaissa enintään 52 nastaa mittausjaksolla.
- max. 120mm, sallitaan enintään 70 nastaa mittausjaksolla.
- yli 120mm, sallitaan enintään 80 nastaa mittausjaksolla.

Mikäli renkaassa on kokomerkintä sekä tuumaisin että metrisin mitoin, luetaan tuumamitoitusta.

Nastamäärän mittausta tapahtuu seuraavasti: Pitkin renkaan ulointa kehää mitataan 300 mm pituus. Alku- ja loppupisteistä kohti keskiötä suunnatut linjat rajaavat sektorin, jonka sisältä saa löytyä enintään suurin sallittu nastamäärä.

081.10.3 Melumittaus

Jääratakilpailuissa on mitattava kaikkien osallistuvien moottoripyörien melu Urheilusäännösten mukaisesti.

081.10.4 Polttoaine

Polttoaineita koskien noudatetaan Urheilusäännösten kohtaa 032.

081.10.5 Pakoputki

Moottoripyörän pakoputken ulostulon saa suunnata alaspäin, enintään 45 asteen kulmaan vaakasuorasta tasosta mitattuna.

081.10.6 Suojakaari

Sivuvaunullisiin ajokkeihin on laitettava eturenkaan eteen keskilinjän alapuolelle ulottuva suojakaari, myös takapyörän suoja on suositeltava.

081.10.7 Takavallo

Kaikissa moottoripyörissä tulee olla taaksepäin jatkuvaa punaista valoa lähettävä valo.

Valon tyyppi on vapaa. Sen tulee olla rakenteeltaan luotettava ja tukeva. Valo on kiinnitettävä taka-akselilinjän takapuolelle ja sen tulee sijaita vähintään 500 mm korkeudella jään pinnasta.

Valon tulee näkyä suoraan taaksepäin ja myös vähintään 15 astetta ylä- ja alaviistoon sekä vähintään 30 astetta sivulle pyörän keskilinjasta katsottuna 5 metrin etäisyydeltä pyörän takaa.

Valon tulee olla kirkkaudeltaan sellainen, että se on havaittavissa myös kirkkaalla aurinkoisella säällä. Valon tulee palaa myös moottorin ollessa sammutettuna.

081.10.8 Tasanastoitus

Kaikissa luokissa takarenkaat on nastoitettava siten, että nastan kokonaisulkonema on max 9.00mm tai 7.5mm (Tyyppi B). On

noudatettava tasanastoitusta. **Tasanastoituksessa nastat on lyötävä kumiin ylälaipan yläpintaa myöten. Mikäli nastaa ei laiteta renkaaseen kumin pintaan nähden kohtisuorasti, ylälaipan ylin kohta ei saa ylittää kumin pinnan tasoa.**

081.10.9 Turvakatkaisin

Kaikissa moottoripyörissä tulee olla turvakatkaisin, jonka tulee olla asennettu katkaisemaan sytytysvirta ajajan joutuessa eroon moottoripyörästä. Turvakatkaisin on sijoitettava mahdollisimman lähelle ohjaustangon keskipistettä ja sen täytyy toimia joustamattomana sopivan pituisena ja -paksuisena ajajan oikean käden ranteeseen kiinnitettynä. On sallittua käyttää joustavaa kierukkavaijeria, jonka enimmäispituus on yksi metri, jolloin se toimii tarkoitetulla tavalla. Turvakatkaisimen on toimittava myös loppukatsastuksessa.

Turvakatkaisimeen ei saa tehdä mitään katkaisijan toimintaa muuttavia muutoksia kuten nippusiteellä jäykistäminen tai teippaaminen.

Turvakatkaisimen toiminta voidaan tarkistaa lähdönodotusalueella. Tarkistamisen saa suorittaa katsastuspäällikkö tai katsastuspäällikön nimeämä henkilö. Mikäli turvakatkaisimen toiminnassa havaitaan puutteita lähdönodotusalueella, johtaa se kuljettajan hylkäykseen kyseisestä lähdöstä.

Mikäli kilpailun aikana tai kilpailusta poistuttaessa havaitaan turvakatkaisimen toimimattomuus johtaa se kuljettajan hylkäykseen kyseisestä lähdöstä.

081.10.10 Määräykset koskien luokan 125 2T moottoripyöriä

125 2T luokan moottoripyörän tulee olla motocross- tai endurotyyppinen alle 125cc sarjatuotantomoottoripyörä.

Sylinteritilavuus on alle 125 cc.

Moottorin lohkot tulee olla kyseisen moottoripyörämallin alkuperäiset tai niitä vastaavat ja moottorin sylinterin tulee olla moottorilohkojen alkuperäinen tai vastaava.

Pyörän katteiden (muoviosat) ja satulan tulee olla pyörän alkuperäiset tai vastaavat. Katteiden (muoviosien) muokkaaminen ja poistaminen on kielletty. Satulaa voi madaltaa.

Moottorin tulee imeä imuilmansa pyörän alkuperäisen ilmansuodatinkotelon kautta. Koteloon voi tehdä reikiä.

Sytytyksen ohjainyksikkö (CDI) on vapaa, mutta sen tulee olla pyörän alkuperäiseen johtosarjaliittimeen sopiva. Johtosarjan muokkaaminen / vaihtaminen on kiellettyä.

Shifter (vaihdeavustin sytytystä tai muuta ohjausta katkomaalla) on kielletty.

081.11 TULOKSET, PISTEET JA LUOKITTELU

Mikäli kauden aikana ajetaan kilpailulähtöjä kolme taikka vähemmän ($=<3$), lasketaan A250 ja A450 -luokkien SM-pisteet kaikista lähdöistä. Mikäli kilpailulähtöjä ajetaan neljä tai enemmän, lasketaan pisteet brutto -1 kilpailu. Masterien Suomen Cup -pisteet lasketaan samalla tavalla kuin SM-luokkien pisteet.

B-luokkien luokittelupisteet lasketaan kaikista kilpailuista **Urheilusäännösten luokittelupistetaulukon mukaisesti**. Lajiryhmä luokittelee kuljettajat kilpailukauden jälkeen kilpailumenestyksen ja nousupisteiden perusteella.

JUNIOR-luokassa ei jaeta luokittelupisteitä.

Mikäli kuljettaja ei ole kahden kauden aikana sijoittunut 15 parhaan joukkoon (saanut pisteitä) kuljettajan luokitus voidaan lajiryhmän päätöksellä muuttaa B-statukseen.

Suomen mestaruudesta ajetaan A-luokan ajajien kesken luokissa A250 ja A450.

Suomen Cup -arvosta ajetaan Master-luokassa.

081.12 PALKINNOT

Suosittelaaan, että esinepalkintoja jaetaan suhteessa 1:3 / osallistujat. Palkintoja tulee kuitenkin olla kolmelle ensimmäiselle kutakin luokkaa kohden.