

2.11.2013

Jääradan lajiparlamentti 2013

1 Kokouksen avaus:

Lajipäällikkö Jarmo Niskanen avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Muistion pitäjäksi valittiin lajiryhmän jäsen Tommy Salonen.

2 Sääntömuutosasiat:

Lajipäällikkö esitteli lyhyesti kaudelle 2014 tehdyt lajisääntöjen muutokset ja tarkistuksen.

- Takavalon tulee olla taka-akselin takapuolella ja asiallisella kannakkeella kiinnitetty. Valon tulee näyttää riittävän laajasti, jotta myös katumistilanteessa varoittaa muita ja lisäksi valon tulee palaa yhtäjaksoisesti (ei vilkkuen). Valon mallista tai tyypistä ei tiukempaa määräystä. Valot tarkastetaan katsastuksessa ja starttiin mentäessä.
- Liukuasteiden ylimenokausi poistuu ja sallitut nastat kuten säännöissä (huom sääntöjen muutos).
- Lisäksi keskusteltiin nastamuutoksesta miten vaikuttanut rengaskuluihin. Yleinen mielipide on, että rengaskulut ovat noin kaksinkertaistuneet. Yhden talven perusteella ei ole varmaa tietoa, johtuuko renkaiden nopea kuluminen enemmän nastasta vai renkaan rungon huonosta laadusta. 9 mm nastalla nastoitettua takarengasta pidetään ajollisesti parempana ja turvallisempana. Lajiryhmällä on pyrkimys hyvin pitävään, kestävään ja kohtuuhintaiseen malliin.
- Ehdotettiin saada nastoittaa 7,5mm nastoilla 9mm ulkonemaan jatkossakin, lajiryhmä päättää asiasta ja informoi pikapuoliin.

3 SM luokat 2014

- Luokat Jr1, Jr2, Jr3, VET sekä ATV on esitetty SM-arvon omaaviksi luokiksi. Sivuvaunuilla ei SM arvoa edellisvuosien erittäin vähäisen osallistujamäärän vuoksi. SM-status on kuitenkin mahdollista palauttaa kaudelle 2015 mikäli osallistujia sivuvaunuiluokkaan löytyy.
- Sivuvaunujen osalta käytiin keskustelua myös moottorin tilavuuksista. Lajiryhmän kanta asiaan on, ettei moottorikoolla ole vaikutusta osallistujamääriin. Eikä ole tarvetta muuttaa nykyistä sääntöä, mutta lajiryhmä tutkii asiaa edelleen.
- SM arvon alarajana pyritään pitämään 10:tä osallistujaa.
- Park Ferme alueen sääntöä on tarkennettu ja alueen tulee olla AIDATTU ja VALVOTTU.
- Lisäksi tarkennettu osallistumista samalla pyörällä A-, että B-luokan kilpailuun: mikäli pyörällä ajettu A-luokassa 6:n parhaan joukkoon tuodaan pyörä heti B-luokan startin jälkeen park Fermeen. Pyörän tuonnista park-fermeen vastaa A-luokassa sillä silpaillut kuljettaja.

2.11.2013

4 Vakioluokka

- Käytiin keskustelua mahdollisesta Vakioluokasta jossa ajettaisiin normaali korkuisilla pyörillä, joissa öljytyt ilmansuodattimet ja vakio pakoputket sekä mahdollisesti sinetöidyt moottorit. Luokan olisi tarkoitus toimia helppona kokeilu luokkana ja alentaa lajin pariin tulokynnystä. Lisäksi luokasta tulisi ikärajallinen.
- Mahdollista kalustoa testataan talvella 2014 ja sen tiimoilta tehdään jatkopäätöksiä.
- Samassa yhteydessä esitettiin huoli vähäisistä harjoituspaikoista ja nuorisotoiminnan puutteesta. Junioritoimintaa muutamilla kerhoilla ollut jonkin verran, lisäksi esille tuli että Virrat-Ähtäri akselilla ollut jo 7 vuotta jääratokoulutusta nuorille ammattikoulun ohessa.
- Ehdotettiin B-luokkiin aika-ajoja ja jakoa nopeampien ja hitaampien startteihin mikäli osallistujamäärät vaativat kahta lähtöä. Esitystä pidettiin hyvänä.
- Lajiryhmä alkaa markkinoida kaudelle 2015 tätä pienen B-luokan hitaammat/nopeammat jakoa ja täten pyrkiä madaltamaan nuorten osallistumiskynnystä kyseiseen luokkaan.

5 Kilpailut

- Keskusteltiin nykyisestä ajojärjestyksestä ja päätettiin vastaisuudessaakin kierrättää lähtöjärjestystä kilpailuissa, lähtöryhmien kokoonpanoa mietitään vielä.
- Keskusteltiin kilpailujen turvallisuudesta ja vaarallisesta ajotavasta. Mahdollinen ajotapa-tarkkailija koettiin hyvin vaikeaksi toteuttaa, joten tarkkailua tulee hoitaa ratatuomarien toimesta.
- Kilpailun järjestäjien palaverissa kerhojen tulee sitoutua pitämään toimitsijoille riittävää koulutusta ennen kisaa (esim SML:n C-koulutus). Erityistä huomiota tulee kiinnittää ratatuomareiden koulutukseen.
- Ehdotettiin ratatuomarien paikkojen kierrätystä kilpailuissa, jotta ei puuduta samaan paikkaan ja suosituksena 2 henkilöä/paikka.
- Kilpailunjärjestäjien palaveri la 11.1.2014 Orivedellä. Kerhoista on oltava paikalla kilpailun johtaja, katsastuspäällikkö ja ratamestari.
- Ajanotto on oltava kilpailuissa sähköinen. Palvelun saa ostaa keneltä palveluntarjoajalta tahansa. Asiasta sovitaan tarkemmin kisajärjestäjien palaverissa. Lajiryhmä pyrkii selvittämään yhteistietoja palveluntarjoajista. Myös tarjouksia otetaan mielellään vastaan. Huom! Ponderien tulee olla jääradalle soveltuvia (riittävän nopeita).

6 Tulevan kauden kilpailut

- Kalenteri vielä alustava, lyödään lukkoon marraskuun 2013 loppuun mennessä.
- Seinäjoen moottorikerho on ilmoittanut, ettei pidä kilpailua 2014. E-PMMK:n korvaavan kilpailun järjestäminen on vielä auki, mutta hyvin todennäköinen. Kilpailu on myös SM-arvoinen.
- Tuusulan moottorikerho ei pidä kilpailua 2014.
- Kilpailupäivämäärät on sovittu ja päivämäärät päätetty anomusjärjestyksessä sekä kilpailunjärjestäjien kanssa neuvotellen.
- Esille tuotiin myös eri lajien kilpailujen päällekkäisyydet, mutta todettiin, että päällekkäisyyksiltä ei pysty täysin välttymään.

2.11.2013

- Muistutettiin, että ympäristölupiin tulee anoa aikaa riittävästi kilpailun läpiviennille.
- Esitettiin mahdollisuutta aloittaa kisoja jo klo: 11.00, jolloin ei tulisi niin pitkiä odotusaikoja kilpailijoille aamupäivien puolella. Mutta pitää muistaa, että toimitsijoille kuitenkin tulee riittävä tauko harjoitusten ja kilpailun välille. Lisäksi katsastusajat tulisi huomioida tarkemmin aikatauluissa.

7 Muut asiat

- Aurausten tehokkuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota -> asia tarkemmin esillä kisajärjestäjien palaverissa.
- Pentti Laine esitteli itse polkupyörän valosta tekemää takavaloa ja kiinnikettä, malli hyväksyttiin käytettäväksi kilpailuissa. Lisäksi tarkasteltiin enduro-tyyppistä LED-takavaloa, joka hyväksyttiin myös käyttöön.
- Koska kaikissa lajeissa lajipäällikkö-lajiryhmä periaate lajin johtamisessa ei oikein toimi, niin Moottoriliitossa on suunniteltu ainakin ongelmalajien osalta siirtymisestä hallituksen nimeämän työryhmän johtamiseksi. Menettelyä on tarkoitus kokeilla muutamissa lajeissa jo 2014. Ilkka Heinäaho lajikummin roolissa ja hallituksen jäsenenä esittää, ettei kuitenkaan jääradan ja supermoton osalta tähän mentäisi.
- Esillä Ilkka Heinäahon valmistuttama uusi rengasmalli, josta toivotaan ratkaisua rengasongelmiin. Testejä jatketaan talven 2014 aikana.
- Lajiryhmä ottaa mielellään vastaan kehitysehdotuksia lajin kehittämiseksi ja uudet jäsenet lajiryhmätoimintaan ovat tervetulleita. Näin saataisiin kiertoa lajiryhmään ja uusia ideoita lajin kehittämiseksi.

- Kokous päätettiin 16.05

Tommy Salonen
Tommy Salonen

Jarmo Niskanen
Jarmo Niskanen