

# JR- LAJIPARLAMENTTI

Joutsa 18.11.2006, klo 12.00

# MUISTIO

## Läsnä:

Harri Lahti	SML / KonnMk
Jarmo Niskanen	SML / KonnMk
Jukka Vainio	SML / OrMk
Kaarlo Salonen	SML / TuMK
Kari Rannanautio	OrMk
Jukka Voimanen	OrMk
Antti Paananen	Kisarengas Oy
Asko Kyyhkynen	TuMk
Jari Eronen	TuMk
Jussi Huuskonen	JMU
Kari Huuskonen	JMU

## Parlamentin avaus

Harri Lahti avasi parlamentin ja toivotti paikalle saapuneet tervetulleiksi.

Todettiin että viime kaudella osanottajamäärät nousivat reilusti. Kaikki kilpailut saatiin pidettyä kohtuullisen hyvissä sääoloissa.

## Sihteerin valinta

Sihteeriksi valittiin Jarmo Niskanen

## Kilpailut

- 27.01.2007, SM; 125, 250, 500, SIV. Suomen Cup; ATV.  
Kans; B125, B250, B500, VET. Seinäjoen Moottorikerho.

- 18.02.2007, SM; 125, 250, 500, SIV.  
Kans; B125, B250, B500, VET. Jyväskylän Moottoriurheilijat.

- 25.02.2007, SM; 125, 250, 500, SIV.  
Kans; B125, B250, B500, VET. Tuusulan Moottorikerho.

- 04.03.2007, SM; 125, 250, 500, SIV.  
Kans; B125, B250, B500, VET., Oriveden Moottorikerho.

- 11.03.2007, SM; 125, 250, 500, SIV. Suomen Cup; ATV.  
Kans; B125, B250, B500, VET. Konneveden Moottorikerho.

Kangasalan Moottorikerho pohtii joukkuekilpailun järjestämistä ja Kajaanin Moottorikerho kansallisen kilpailun järjestämistä 21.1.2007. Jukka Vainio on edelleen yhteydessä Kangasalle ja Jarmo Niskanen Kajaaniin.

## Luokat

Järjestäjien edustajat esittivät C 80-luokasta luopumista SM-kilpailujen yhteydessä vähäisen osanottajamäärän vuoksi. ATV Suomen Cup- osakilpailu järjestetään Konnevedellä ja alustavasti Seinäjoella. Jyväskylä, Tuusula ja Orivesi ilmoittivat että ATV-luokkaa ei noissa kilpailuissa ajeta aikataulusyiden johdosta.

Luokkien kilpailujärjestyksen sekoittamista pohdittiin ja sitä kokeillaan ainakin joissain kilpailuissa. Tällä hetkellä samalla pyörällä A ja B- luokissa ajaville aikataulu muodostuu liian kiireiseksi.

Lajiryhmä käsittelee ATV-kilpailijoiden parlamentille toimittaman esityksen sääntömuutoksista / lisäyksistä mahdollisimman pian.

## **Äänenmittaus**

Jääradoilla ajokkien melu on todettu useasti jopa toiminnan esteeksi, sekä harjoittelu- että kilpailupaikoilla. Melun leviämiseen jääradoilla vaikuttaa erityisesti ajotapa ja avoin, esteetön maasto. Todettiin että nykyinen sääntöjen määräämä äänenmittaus tapa on tehoton etenkin nelitahtisten pyörien kohdalla. Päätettiin esittää SML:n Urheilun Johtoryhmälle, että jääradalla äänenmittaus suoritettaisiin kaudella 2007 ns. ohiajomelumittauksena. Mittaus tehtäisiin radan varresta 1 – 2 kohtaa ja näin saataisiin keskimääräinen meluarvo ohiajavalle pyörälle. Tästä voimakkaasti ylöspäin poikkeavat pyörät otettaisiin tarkempaan tarkasteluun. Tavoitteena on mitata ja säännöstellä ympäristöön leviävää todellisen kilpailutilanteen aiheuttamaa melua. Jarmo Niskanen on Kari Huuskosen edellisinä talvina keräämien mittaustulosten avulla selvittänyt menetelmän suoritusrutiineja ja tehokkuutta. Esitystä kannatettiin.

## **Ajanotto**

Esitetään ajanottoa tapahtuvaksi transponderijärjestelmällä. Kari Huuskonen / JMU on selvittänyt alustavasti asiaa ja alustava hinta on 300 - 500 €/ kilpailupäivä. Tähän hintaan sisältyy täydellinen ajanottojärjestelmä. Transponderit sijoitetaan kuljettajan suljettavaan ajohaalarin / takin taskuun. Kuljettaja kuittaa transponderin aamun ilmoittautumisen yhteydessä ja on vastuussa lähettimestä palauttamiseen saakka. Kari Huuskonen selvittää korvaushinnat mahdollisessa katoamis / rikkoontumistapauksessa. Korvaushinta kerrotaan kilpailun lisämääräyksessä ja kuitattaessa lähetin käyttöön. Lähettimet palautetaan jokaisen lähdön jälkeen radalta pois tultaessa. Esitystä kannatettiin.

## **Osallistumismaksu**

Kaudelle 2007 esitettiin osallistumismaksun korotusta 20 €/ kilpailu. Jokaisesta ajettavasta luokasta kerätään normaaliin tapaan oma osallistumismaksunsa. Esitystä kannatettiin yksimielisesti.

## **Aika-ajo / karsinta.**

Aika-ajo / karsinta ajetaan harjoitusten yhteydessä jos osanottajamäärä luokkaa kohti on yli 25 kuljettajaa. Aika-ajo järjestetään vain, jos käytössä on transponderiajanotto. Harjoituksissa ajetaan normaalisti 4 kierrosta ( ensimmäinen kuljettaja on ajanut 4 kierrosta), jonka jälkeen vihreällä lipulla maalilinjalta käynnistetään aika-ajo. Aika ajo kestää 2 kierrosta.

Aika-ajon aikojen perusteella jaetaan kilpailijat A ja B lähtöön. Vain A-lähdöstä saa B-luokissa nousupisteitä. Aika-ajot pyritään sijoittamaan harjoitusaikataulussa alkupäähän radan kunnan vuoksi.

## **Renkaat**

Esitettiin että rengas / nastasääntö pidettäisiin nykyisellään kaudelle 2009 saakka. Tämän jälkeen sääntö olisi voimassa aina 4 vuotta kerrallaan. Esitystä kannatettiin yksimielisesti.

## **Ilmoittautuminen**

Sähköistä ilmoittautumista suositellaan käyttämään kaikissa kilpailuissa. Iceroadracing.com- sivusto tarjoaa järjestelmää kohtuuhintaan.

## **Muut asiat**

Öljymaton / huoltomaton käyttöä varikoilla on valvottava kilpailun järjestäjän toimesta. Tarvittaessa kilpailun järjestäjä varaa myytäviä mattoja kilpailijoille. Todettiin myös ettei "pahvinpala" ole öljyä sitova imukykyinen matto.

## **Kokouksen päättäminen**

Harri Lahti päätti kokouksen noin klo 16.00